

NTP 2022- 2033. Prosjekter Statens vegvesen vil igangsette i første del av NTP-perioden (2022 – 2027). Investeringer i andre periode (2028 – 2033) er angitt i en samleposter.

| Korridor Oslo – Svinesund/Kornsjø | | |
|--|--------------------|--|
| Prosjekt | Kostnad i mill. kr | Kommentar |
| Rv.22 Glommakryssingen | 2 880 | Effektiv transport i voksende bo- og arbeidsmarked. Grensekryssende trafikk. Økt trafiksikkerhet, bl.a. innfartsveiene til Halden og Fredrikstad. |
| <i>Utbedringsstrekninger, andre periode</i> | 1161 | |
| Korridor Oslo – Ørje/Magnor | | |
| E18 Retvet - Vinterbro | 7 465 | Mye pendlertrafikk. Grensekryssende trafikk. Strekninger under normalstandard. |
| E16 Nymoene – Eggemoen | 1 633 | |
| <i>Utbedringsstrekninger, andre periode</i> | 410 | |
| Korridor Oslo – Grenland – Kristiansand - Stavanger | | |
| Rv. 282 Holmenbrua | 906 | Hovedforbindelse langs kysten. Tett befolkede bo- og arbeidsmarked. Fem av ni største byområder. Kystnære byer og tettsteder, en utfordring for tilkomst til byer, havner og terminaler. Store utenriksvolum fra Grenland. Mye av ruta er under utbygging. Legges opp til firefeltsvei E18 Oslo-Kristiansand og E39 Kristiansand – Stavanger. |
| E39 Ålgård – Hove, Rogaland | 3 893 | |
| E134 Dagslett – E18 | 3 811 | |
| E18/E39 Gartnerløkka-Kolsdalen | 3 363 | |
| Rv.42 Gamle Eigerøyveien – Hovlandsveien (utbedringsstrekning) | 337 | |
| <i>Store prosjekter, andre periode</i> | 3 714 | |
| Korridor Stavanger – Bergen – Ålesund – Trondheim | | |
| E39 Ådland Svegatjørn | 37 722 | Kystkorridor med høyest fastlandseksport og stor verdiskaping fra offshore. Bedre infrastruktur er et bidrag til økt konkurransekraft med raskere fremføring av varer, gods og persontransport, både nord-sør langs kysten og til nasjonale knutepunkt. Stort behov for tiltak for bedre trafiksikkerhet. Strekninger med flom og skred, lang omkjøring ved brudd. |
| E39 Fjøsanger – Arna-Vågsboth - Klauvaneset | 18 952 | |
| E39 Lønset – Hjelset | 1 334 | |
| E39 Ålesund – Molde | 24 340 | |
| E39 Hjelset – Bjerkeset (utbedringsstrekning) | 500 | |
| E39 Stormyra – Høgkjølen (utbedringsstrekning) | 1 000 | |
| Rv. 9 Setesdal (utbedringsstrekning) | 500 | |
| E39 Bergsøya – Øygarden (utbedringsstrekning) | 421 | |
| Rv. 13 Byrkjenes (skredsikring) | 244 | |
| Rv. 13 Vinje – Myrdalstunnel (skredsikring) | 336 | |
| Rv.13 Øvsteskreda og Aurskreda (skredsikring) | 113 | |
| Rv.13 Kvassdalen (skredsikring) | 278 | |
| Rv. 13 Skarvabjörg (skredsikring) | 391 | |
| <i>Store prosjekt, andre periode</i> | 1 000 | |
| <i>Utbedringsstrekninger, andre periode</i> | 542 | |
| <i>Skredprosjekter, andre periode</i> | 2 937 | |
| Korridor Oslo - Bergen/Haugesund – arm Sogn til Florø | | |
| E134 Saggrenda - Elgsjø | 2 234 | Trafikktung korridor mot de større byene preget av flaskehalser. Liten restkapasitet, til dels lav standard. Sårbart transportsystem og lange omkjøringsveier. Store utfordringer med skred. Høyfjell med vinterstenginger. E134 er en viktig nasjonal øst-vestforbindelse. F |
| E134 Røldal – Seljestad | 3 061 | |
| Rv36 Skjelsvik – Skyggstein | 5 294 | |
| E16 Skaret – Hønefoss | 12 326 | |
| Rv. 41 Treungen – Vrådal (utbedringsstrekning) | 263 | |
| E134 Helganeskrysset – arm Husøy (utbedringsstrekning) | 130 | |
| Rv. 7 Ørgenvika – Svenkerud (utbedringsstrekning) | 800 | |
| Rv. 52 Gol – Vestland gr (utbedringsstrekning) | 453 | |
| E16 Kvamskleiva – Øye (utbedringsstrekning) | 369 | |
| E16 Bjørgo – Fagernes sør (utbedringsstrekning) | 421 | |
| Rv.5 Erdal – Naustdal (skred) | 2 107 | |
| Rv.13 Lovareidet – Rødsliane | 896 | |
| E16 Trengereid – Stanghelle (skred) | 13 687 | |
| <i>Store prosjekt, andre periode</i> | 9 890 | |

NTP 2022- 2033. Prosjekter Statens vegvesen vil igangsette i første del av NTP-perioden (2022 – 2027). Investeringer i andre periode (2028 – 2033) er angitt i en samleposter.

| | | |
|---|--------|---|
| Skredprosjekt, andre periode | 1 880 | |
| Utbedringsstrekninger, andre periode | 100 | |
| Korridor Oslo – Trondheim – arm til Måløy, Ålesund og Kristiansund | | |
| Rv. 4 Gjøvik – Mjøsbrua | 5 518 | E136 er øst-vestforbindelsen i Norge med størst trafikk og helt sentral for transport til Møre og Romsdal. utfordringene er fremkommelighet i byområdene, høyfjellsoverganger og lange omkjøringsruter ved hendelser. |
| Rv. 4 Roa – Gran grense | 2 032 | |
| E136 Stuguflaten – Raudstøl | 527 | |
| E136 Breivika – Lerstad (Ålesund bypakke) | 2 023 | |
| E136 Flatmark – Monge – Marstein | 1 422 | |
| Rv.3 Østerdalen (utbedringsstrekning) | 1 300 | |
| Utbedringsstrekning, andre periode | 1 078 | |
| Store prosjekt, andre periode | 2 055 | |
| Korridor Trondheim – Bodø med arm til svenskegrensen | | |
| E6 Selli – Asp | 585 | Sentral korridor nord-sør, sårbar for stengning og lange omkjøringsruter. Høye kostnader for godstransport. Til dels lav veistandard og kostbar transport. Behov for å knytte regioner sammen for å fremme bosetting og næringsliv. |
| Rv. 80 adkomst Bodø lufthavn | 738 | |
| Store prosjekt, andre periode | 500 | |
| Rv 80 Sandvika – Sagelva (utbedringsstrekning) | 428 | |
| E6 Grong – Nordland (utbedringsstrekning) | 3 213 | |
| Utbedringsstrekning, andre periode | 105 | |
| Korridor Bodø – Narvik – Tromsø – Kirknes, arm til Lofoten, Sverige, Finland og Russland | | |
| E8 Sørbotn – Laukslett | 1 991 | E6 er eneste sammenhengende innenlandske riksveiforbindelse. Lange avstander, utgjør 24% av riksveinettet. Kolonnekjøring og stengninger vinterstid. Viktige næringer langs kysten med behov for tilknytninger til hovedferdselsåret. |
| Rv. 862/E8 tverrforbindelse Tromsø | 1 949 | |
| E10/rv. 85 Tjelsund-Gullesfjordbotn – Langvassbukta (OPS) | 7 845 | |
| Rv.94 Akkarfjord – Jansvatnet (Utbedringsstrekning) | 690 | |
| Rv.94 Mollstrand – Grøtnes (utbedringsstrekning) | 300 | |
| E10 Nappstraumen – Å (skredsikring) | 1 170 | |
| Utbedringsstrekning, andre periode | 2 258 | |
| Skred, andre periode | 2 172 | |
| Store prosjekt, andre periode | 10 698 | |

Liste over enkelte bundne prosjekter som er vedtatt og ikke synliggjort i prosjektlisten ovenfor. Kostnadstall fra mars 2020.

| | |
|---|--|
| E134 Oslofjordbindelsen, trinn 2 (4 700 mill. kr) | E16 Bjørnum – Skaret (4 685 mill. kr) |
| E6 Megården – Mørsviksbøtn (9 120 mill. kr) | E6 Vindåsliene – Korporalsbrua (1 857 mill. kr) |
| E16 Eggemoen - Jevnaker – Olum (2 894 mill. kr) | Rv 706 Nydalsbrua med tilknytninger |
| E18 Lysaker-Strand-Ramstadsetta (16 719 mill kr) | Rv 555 Sotrasambandet (OPS) |
| E39 Rogfast (18 657 mill. kr) | E39 Ørskogfjellet (136 mill. kr) |
| E39 Svegatjørn – Rådal (8 248 mill. kr) | E39 Betna - Vinjeøra – Stormyra (2 204 mill. kr) |
| E39 Myrmel – Lunde (526 mill. kr) | |